

**Conférences et Visites techniques organisées  
par l'Association Française de Génie Civil  
et l'Association Eugène Freyssinet**

**Invitation finale et inscription**

**Le pont de Térénez  
Le pont de l'Iroise  
et le pont Albert Louppe**

**24 et 25 juin 2010**

# PRESENTATION DES OUVRAGES

## Le pont de Térénez :

Le pont de Térénez est situé sur la route reliant la presqu'île de Crozon au pays de Brest ; il est destiné à enjamber la rivière Aulne, large à cet endroit de presque 300 m. Il va remplacer l'ouvrage actuel, qui fût le plus grand pont suspendu d'Europe lors de son édification en 1925.



L'ancien pont de Térénez

Pourquoi ce remplacement pur et simple ? L'ouvrage d'origine souffrait d'alcali réaction. Sa réhabilitation totale aurait engendré d'énormes travaux et nécessité d'interrompre la circulation routière pendant plusieurs mois et détourné les usagers d'une trentaine de kilomètres !

La solution retenue en 1998 par le Conseil général du Finistère et le comité de pilotage associant élus locaux et équipes techniques est alors de construire un pont en parallèle à l'ancien.

L'AFGC a déjà organisé en octobre 2008 une journée technique consacrée au nouveau pont de Térénez. Cette première visite a été consacrée essentiellement aux travaux de fondations et de démarrage des pylônes. Cette nouvelle visite permettra de découvrir les deux pylônes quasiment terminés, le tablier en cours de construction et la pose des haubans.



Image de synthèse du nouveau pont de Térénez

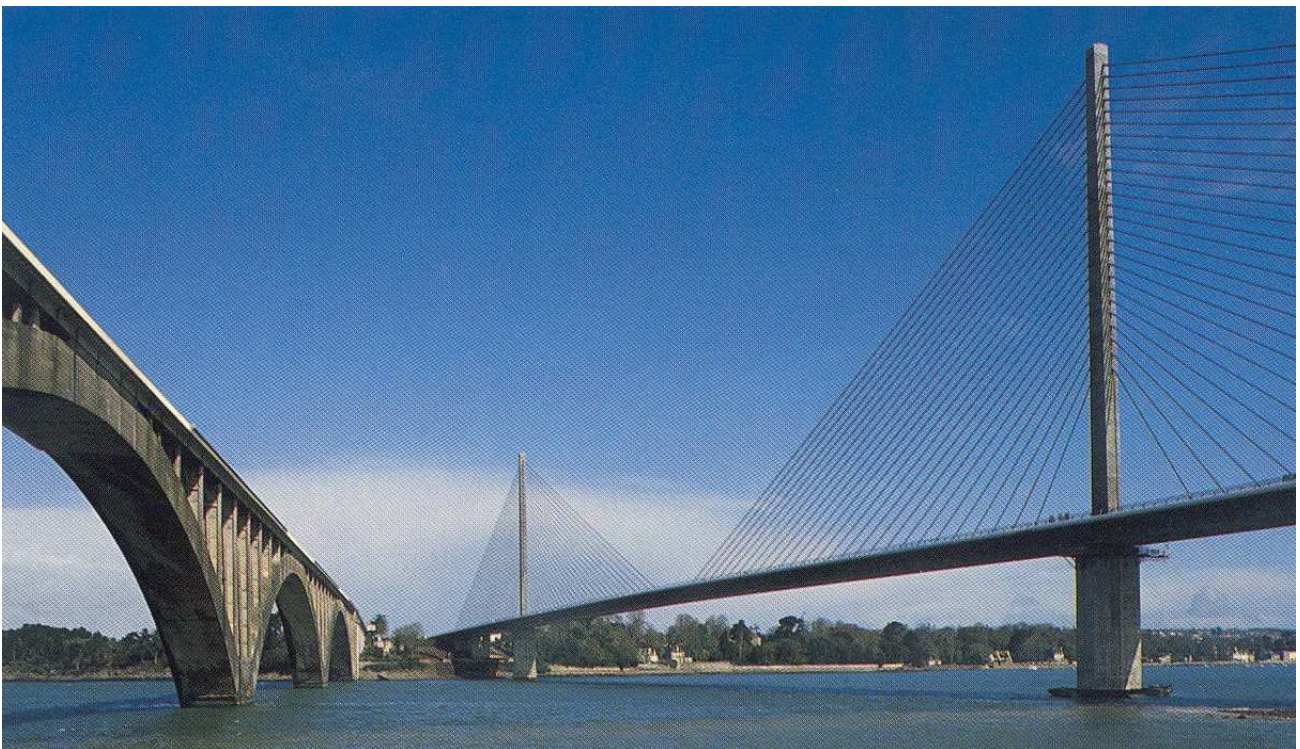


Chantier du nouveau pont

## Le pont Albert LOUPPE :

Également connu sous le nom de Pont de Plougastel, cet ouvrage a été inauguré en 1930. La longue carrière d'Eugène Freyssinet comporte deux périodes d'à peu près un quart de siècle, la seconde consacrée à l'invention du Béton Précontraint et à son développement ayant un peu éclipsé la première consacrée aux constructions en Béton Armé. Pourtant, cette période est ponctuée par une série de records du monde, le dernier étant précisément le Pont Albert Louppe ; c'est le point d'orgue de cette première carrière mais aussi le point final de la construction des très grands ponts en béton armé.

L'ouvrage est composé de 3 arcs de 186 m de portée supportant une chaussée à 2 voies et prévu pour assurer, au-dessous d'elle, le passage d'une voie ferrée, jamais mise en service. Plus que ses dimensions impressionnantes, ce qu'il faut retenir de cet ouvrage ce sont les méthodes de construction. Outre la conception du blondin approvisionnant le chantier (il n'en existait pas de cette taille), l'élément le plus remarquable est sans doute le cintre en bois cloué, sous-tendu par un câble, posé sur 2 barges qui permettaient son déplacement horizontal d'une travée à l'autre, mais aussi, la marée aidant, servaient à manœuvrer le cintre verticalement vers le haut pour le plaquer sur les naissances de l'arc, mais aussi vers le bas pour le décintrer. Nul doute que l'ingénieur auvergnat a fait preuve sur cet ouvrage d'un sens aigu de l'économie (matière, énergie et moyens) qui à lui seul, et en 2010, mérite une visite approfondie et une réflexion pour le futur !



Les deux ponts sur L'Elorn : Le pont Albert Louppe (pont en arc) et le pont de l'Iroise (pont à haubans)

## Le pont de l'IROISE :

Construit en 1994 et destiné à remplacer le précédent, il s'agit d'un pont haubané dont la travée centrale a une portée de 400 m. Plus élégant que son illustre prédécesseur, il a bénéficié des progrès survenus pendant 50 ans, sur les procédés de construction, mais aussi et surtout sur la qualité des matériaux. On sait que la légèreté des ponts à haubans les rend vulnérables aux effets du vent. Pour celui-ci, sa situation dans l'estuaire, face aux vents d'ouest et en plein dans les tourbillons générés par son puissant voisin, la question de l'effet du vent était critique.

D'importantes études aérodynamiques ont été faites conduisant notamment à aménager l'écoulement de l'air à la clé des arcs du pont Albert Louppe. Ouvrage en béton à nappe centrale de haubans, dans la ligne de son prédécesseur de presque 20 ans, le pont de Brotonne, il diffère de celui-ci par une conception nouvelle du haubanage, sans selle sur pylône avec câbles à torons galvanisés et injection à la cire. Bien que le but de la journée soit l'ouvrage d'Eugène Freyssinet, il n'est pas pensable de ne pas consacrer un moment à celui-ci, ne serait-ce que pour mesurer le chemin parcouru par le métier de la construction en presque trois quart de siècle.

## PROGRAMME TECHNIQUE

### JEUDI 24 JUIN 2010

8h45 : Accueil des participants à l'aéroport de Brest

#### CONFERENCES TECHNIQUES : Salon de l'aéroport de Brest

9h15 : Présentation des journées

Jean-Marc TANIS, Président de l'AFGC

Christian TESSIER, Président de l'AFGC Grand Ouest

Frank GUYON, Président de l'Association Eugène Freyssinet

9h30 : **L'ancien pont de Térénez**

Bilan des pathologies

10h15 : **Le nouveau pont de Térénez**

Présentation de l'opération, Conseil Général du Finistère

10h30 : Conception du pont à haubans

- Aspect technique
- Aspect architectural

11h00 : Pause

11h30 : Présentation générales des méthodes de construction

12h00 : Avancement du chantier

- Les pylônes
- Le tablier
- Les haubans

13h00 : Buffet déjeunatoire dans les Salons de l'aéroport

14h15 : Départ en car vers le chantier

#### VISITES TECHNIQUES

15h00 : Visite du chantier

18h00 : Fin de la visite et retour en car vers Brest

19h00 :

- Dépose à l'aéroport ou à la gare des participants qui ont choisi uniquement la visite du pont de Térénez
- Dépose au centre ville de Brest des participants qui ont choisi l'ensemble des visites

20h00 : Conférence dans les **Salons de l'hôtel l'Amirauté, 41 rue Branda à Brest** : Historique de l'évolution du hauban de ponts depuis un demi-siècle

Buffet dinatoire pris en commun pour les participants qui ont choisi l'option 3

### VENDREDI 25 JUIN 2010

8h30 : Accueil des participants aux salons de l'hôtel l'Amirauté, 41 rue Branda à Brest

#### CONFERENCES TECHNIQUES : Hôtel l'Amirauté

8h45 : Présentation du pont de l'Iroise et du pont Albert Louppe

#### VISITES TECHNIQUES

10h15 : Départ en car vers la base de l'île longue (**pour les 30 premiers inscrits**) (\*)

10h50 : Visite de la base de la Force Océanique Stratégique (FOS) et déjeuner « au carré »

14h45 : Fin de visite et départ vers les ponts

15h15 : Visite des 2 ponts (Plougastel et Iroise)

17h00 : Fin de la visite et retour en car vers l'aéroport ou la gare

(\*) Pour les autres participants une visite (à finaliser) et un déjeuner seront organisés.

# BULLETIN D'INSCRIPTION

A retourner au secrétariat de l'AFGC, 15 rue de la Fontaine au Roi - 75011 PARIS, avant le 15 avril 2010 avec votre règlement - (Nombre de places limité à 80 pour les conférences et visites techniques et strictement à 30 pour la visite de la base de l'Ile Longue)

## Le pont de Térénez, le pont de l'Iroise et le pont Albert Louppe

### Conférences et visites des 24 et 25 juin 2010

M                       Mme                       Mlle

Nom		Fonction	
Prénom			
Société / Organisme			
Adresse			
Code postal / Ville		Pays	
Téléphone		Fax	
E-mail			
Adresse pour la facturation			

#### OPTION 1 : Conférences et visite du pont de Térénez - Jeudi 24 juin

Membre de l'AFGC ou de l'association Freyssinet    50 € TTC     Non membre    80 € TTC

- Je participerai aux conférences (Salons de l'aéroport)
- Je participerai au déjeuner (Salons de l'aéroport)
- Je participerai à la visite du pont de Térénez

Les droits d'inscription comprennent l'accès aux conférences du 24 juin, le déjeuner, la pause café, le transfert en car sur le chantier du pont de Térénez et le retour vers Brest (aéroport ou centre ville).

#### OPTION 2 : Conférences et visite de la base de l'Ile Longue et des ponts sur l'Elorn - Vendredi 25 juin

Membre de l'AFGC ou de l'association Freyssinet    50 € TTC     Non membre    80 € TTC

- J'arriverais à Brest le 24 au soir et je participerais au dîner à l'Hôtel l'Amirauté (suppl. 35 €/personne)
- Je participerai aux conférences (Salons de l'Hôtel l'Amirauté)
- Je participerai à la visite de la base de l'Ile Longue (Force Océanique Stratégique - FOS)
- Je participerai à la visite des deux ponts sur l'Elorn (l'Iroise et Albert Louppe)
- Je participerai au déjeuner et à la visite (à finaliser) si je ne suis pas retenu pour la visite de la FOS

Les droits d'inscription comprennent l'accès aux conférences du 25 juin, le transfert en car sur la base de l'Ile Longue et sur le site des deux ouvrages sur l'Elorn, le déjeuner et la visite pour les participants qui ne pourront pas visiter la base et le retour vers Brest (aéroport ou centre ville).

### OPTION 3 : Conférences et visite de la base de l'Ile Longue et des trois ponts - Jeudi 24 et Vendredi 25 juin

Membre de l'AFGC ou de l'association Freyssinet 120 € TTC  Non membre 180 € TTC

- Je participerai aux conférences du 24 juin dans les Salons de l'aéroport
- Je participerai au déjeuner du 24 juin dans les Salons de l'aéroport
- Je participerai à la visite du pont de Térénez
- Je participerai au diner du 24 juin dans les Salons de l'hôtel l'Amirauté
- Je participerai aux conférences du 25 juin dans les Salons de l'hôtel l'Amirauté
- Je participerai à la visite de la base de l'Ile Longue (Force Océanique Stratégique - FOS)
- Je participerai à la visite des deux ponts sur l'Elorn (l'Iroise et Albert Louppe)
- Je participerai au déjeuner et à la visite (à finaliser) si je ne suis pas retenu pour la visite de la FOS

Les droits d'inscription comprennent l'accès aux conférences des 24 et 25 juin, les déjeuners des 24 et 25 juin, la pause café du 24 juin, le diner du 24 juin, les transferts en car sur le chantier de Térénez, sur la base de l'Ile Longue et sur le site des deux ouvrages sur l'Elorn, le déjeuner et la visite pour les participants qui ne pourront pas visiter la base et le retour vers Brest (aéroport ou centre ville).

## PAIEMENT

Le paiement est à faire en euros, par **chèque** ou par **virement** et à joindre au présent bulletin d'inscription ; en cas de paiement par virement bancaire joindre une copie de l'ordre de virement.

➤ **Chèque** à l'ordre de l'AFGC

➤ **Virement** au compte AFGC (hors éventuels frais bancaires) :

RIB : BNP PARIBAS 30004 00066 00010003793 67

BIC : BNPAFRPPMAS

Le nombre de visiteurs de la Force Océanique Stratégique (FOS) étant strictement limité à 30, les inscriptions à cette visite seront prises dans l'ordre d'arrivée des chèques ou preuve de règlement.

## CONTACTS

**AFGC :**

Nadget Berrahou : Tél. : 01 44 58 24 29 - Fax : 01 44 58 24 79

Jocelyne Jacob : Tél. : 01 44 58 24 70 - 06 62 44 04 97

E-mail : [afgc@enpc.fr](mailto:afgc@enpc.fr)

**Association Eugène Freyssinet :**

Anna Poloni : Tél. : 01 46 01 24 61

E-mail : [eugene.freyssinet@orange.fr](mailto:eugene.freyssinet@orange.fr)

## HOTELS

Si vous souhaitez réserver dans l'un de ces hôtels, **vous devez faire directement votre réservation**. Les droits d'inscription ne comprennent pas la nuit d'hôtel.

Nom de l'hôtel	Adresse et téléphone	Site
Hôtel L'Amirauté (*) 3*	41, rue Branda - Brest 02 98 80 84 00	<a href="http://www.oceaniahotels.com">www.oceaniahotels.com</a>
Hôtel Océania Brest Centre 3*	82, rue de Siam - Brest 02 98 80 90 67	<a href="http://www.oceaniahotels.com">www.oceaniahotels.com</a>
Hôtel de la Paix 3*	32, rue d'Algésiras - Brest 02 98 80 12 97	<a href="http://www.hoteldelapaix-brest.com">www.hoteldelapaix-brest.com</a>
Abalis Hôtel 2*	7, avenue G. Clémenceau - Brest 02 98 44 21 86	<a href="http://www.abalys.com">www.abalys.com</a>
Hôtel Astoria 2*	9, rue Traverse - Brest 02 98 80 19 10	<a href="http://www.hotel-astoria-brest.com">www.hotel-astoria-brest.com</a>

(\*) Le dîner du 24 juin et les conférences des 24 juin au soir et 25 juin au matin auront lieu dans un salon de cet hôtel.