

## Droits d'Inscription

(Prix par personne)

### Forfait A :

Au départ de Paris = 120 euros

### Forfait B :

Au départ de Metz = 50 euros

- Le forfait **A** comprend le transport Paris-Metz- Paris en TGV, les déplacements en car, le déjeuner et les visites.

- Le forfait **B** comprend les déplacements en car, le déjeuner et les visites.

\* \* \*

Bulletin de pré-inscription, accompagné d'un acompte de 50 % par chèque à l'ordre de Association Eugène Freyssinet

est à retourner avant le **28 Mai 2009** à :

Anna Poloni

C/O Gelexco

9 Avenue Réaumur

92350 Le Plessis Robinson

tel 01 46 01 24 61

[eugene.freyssinet@orange.fr](mailto:eugene.freyssinet@orange.fr)

Une fois de plus, à 75 ans, Eugène Freyssinet exigea et endossa l'entière responsabilité du sauvetage. Il sauva le bâtiment du désastre par une réparation menée tambour battant. Il sauva aussi la réputation de la précontrainte qui n'était pas la cause du sinistre mais avait eu le tort de révéler un défaut de conception.

La suite mérite au moins de venir appréhender l'échelle du problème sur le site et de découvrir la solution mise en œuvre qui doit faire partie de la culture de « l'honnête ingénieur constructeur » du 21<sup>e</sup> siècle.

Nous les attendons donc nombreux le 17/10/2009.

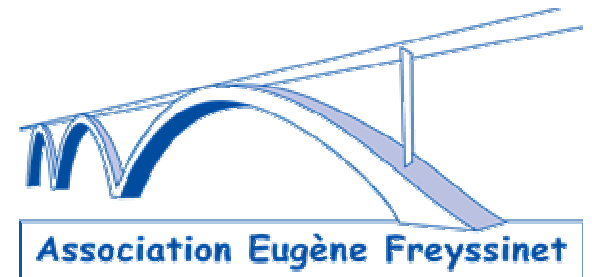
## Fort du Hackenberg

Il s'agit d'une structure complètement différente de celle du bâtiment de l'émetteur d'Europe 1. C'est un élément de la Ligne Maginot, structure massive de béton armé, conçue pour résister à tous les moyens de destruction dont disposait l'armée dans les années 30.

Outre la structure elle-même de l'ouvrage, pris en charge par une association de sauvegarde, le fort mérite une visite à caractère historique car il est complètement équipé avec du matériel et des mannequins qui donnent une très bonne idée de ce qui aurait dû se passer, si l'ennemi de l'époque n'était pas passé à côté de cette fortification réputée imprenable !

Mais cela est une autre histoire, qui pourra cependant être largement évoquée au cours de la visite qui dure environ 1 H 1/2.

Pierre Jartoux



## Inscription préliminaire

**FELSBERG**

(Près de Sarrelouis)

**Samedi 17 Octobre 2009**



Journée parrainée par



# PROGRAMME

**Samedi 17 Octobre 2009**

**7 H 09 :**

DEPART TGV GARE PARIS EST  
Arrivée à METZ à 8 H 32

**8 H 45 :**

**Rassemblement** Gare de Metz, pour  
Départ en car pour Felsberg

**10 H 30 / 12 H 30**

Visite du bâtiment de l'Émetteur Europe N°1  
(classé bâtiment historique depuis 1999)

**13 H 00**

Déjeuner à Bouzonville

**Vers 15 H 30**

Visite du Fort du Hackenberg - Ligne Maginot

**19 H 48 :**

DEPART TGV GARE DE METZ  
Arrivée à Paris Gare de l'Est à 21 H 19

## Émetteur d'Europe 1

Conçu au début des années 50, à une époque où la RTF (Radio Télévision Française) jouissait du monopole des émissions à partir du territoire français, cet émetteur a été construit en Sarre, tout près de la frontière française, afin de pouvoir émettre sur la moitié nord de la France.

Le bâtiment de couverture est un voile mince dont la vue en plan est un cœur dont les dimensions extérieures sont encadrés par un rectangle de 86,5 x 46 m couvrant, sans poteaux, une surface de près de 3000 m<sup>2</sup>.

Initialement prévu en béton armé, l'importance des flèches prévues pour le décintrement interdisant le décoffrage, le bureau d'études décide d'en faire un ouvrage en béton précontraint en substituant des armatures de précontrainte aux armatures de béton armé ! Nous sommes en 1954... époque où le béton précontraint est encore l'affaire d'une poignée d'experts, formés par E. Freyssinet.

Lors de la mise en précontrainte, le voile se déchire sur toute la longueur ! Tous les experts appelés au chevet du malade renoncent à tenter le sauvetage. La situation est d'autant plus grave que des pénalités énormes pèsent sur le retard de mise en service ; les recettes de publicité en dépendent !

On décide alors d'aller chercher Eugène Freyssinet dans sa retraite niçoise !

Et c'est le miracle, un de plus au crédit du génial constructeur du 20<sup>e</sup> siècle ! Au dire des témoins de l'époque, l'étincelle jaillit instantanément à la vue du bâtiment et du désordre apparu lors de la mise en précontrainte.

## BULLETIN DE PRÉ-INSCRIPTION

(1 bulletin par personne)

A retourner avant le 28 Mai 2009

**FELSBERG**

**17 Octobre 2009**

Titre : M., Mme.

Nom : .....

Prénom : .....

Société : .....

Adresse : .....

.....

Ville : .....

Code Postal : .....

Je participerai aux visites du 17 octobre 2009  
Avec départ de Paris Est

Je participerai aux visites du 17 octobre 2009  
Avec départ de la gare de Metz

J'utiliserai le car pour l'ensemble des  
Déplacements (retour Gare de Metz)