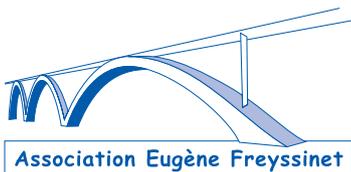


# Bernard Fargeot

1931-2019





Bernard Fargeot dans le jardin de la maison natale d'Eugène Freyssinet. Objat. Juin 2012

## *Bernard Fargeot nous a quittés le 14 juillet 2019.*

L'Association Eugène Freyssinet a perdu l'un de ses piliers, la société Freyssinet l'un des ses anciens directeurs et le monde du génie civil un guide très sûr qui partageait généreusement son savoir et son expérience.

**Entré en 1959 chez STUP, qui deviendra Freyssinet en 1976, Bernard Fargeot TP 54 va faire toute sa carrière dans le domaine du béton précontraint. Son parcours est celui d'un ingénieur expert, passionné d'innovation, à l'origine des techniques de renforcement des structures en béton au moyen de la précontrainte.**

Entré par le hasard des concours à l'ESTP, Bernard Fargeot s'intéresse très vite à la technique et aux travaux d'ouvrage d'art. A sa sortie de l'école, il part pour trente mois de service militaire dont cinq en Algérie dans le génie comme responsable du laboratoire des sols du génie de l'air. De retour en France, en 1957, il trouve du travail chez un ingénieur conseil dans l'équipement en eau et l'assainissement. Le sujet l'intéresse et, à cette époque, les campagnes et même certains endroits de la région parisienne ne sont pas raccordés à l'eau courante. Il y travaille pendant deux ans puis répond à une annonce de responsable d'assistance technique pour la Société Technique pour l'Utilisation de la Précontrainte – STUP – qui a pour rôle de diffuser les systèmes Freyssinet dans le domaine du béton

précontraint en France et dans le monde entier.

Pour Bernard Fargeot, le nom de Freyssinet est synonyme d'invention. Un entretien avec Maurice Pousse TP 47, l'un des dirigeants de l'entreprise, le convainc définitivement. On est en 1959 et le béton précontraint, encore à ses débuts, est une technique innovante. Le rôle de STUP est d'accompagner les nombreuses entreprises qui commencent à s'y intéresser, dans le dimensionnement des ouvrages, l'organisation du chantier, la manutention et la mise en œuvre des éléments préfabriqués. Le travail de Bernard Fargeot consiste à assister les entreprises pour leurs travaux liés à la précontrainte : il participe aux études d'exécution, conçoit les éventuels accessoires de mise en œuvre –

treuils, étriers, vérins...- les assiste dans les méthodes de lancement et l'organisation du chantier. Dans l'esprit d'Eugène Freyssinet, un ouvrage est un tout qu'on ne peut pas concevoir sans penser à la manière de le construire.



Bernard Fargeot avec des ingénieurs ayant connu Eugène Freyssinet sur l'arche d'essai du Pont du Veudre. Moulins 2005

Dans les années 60, Bernard Fargeot prend la direction du service travaux. Il participe à de très grands projets comme la construction

des premiers ponts à encorbellement, la définition et la mise en place des caissons en béton servant de conduit de ventilation et de chaussée dans le tunnel du Mont-Blanc. Ces expériences de terrain sont une occasion unique de rencontrer des personnes très diverses – compagnons, chefs de chantier, conducteurs de travaux – et d'apprécier la qualité de leur travail indispensable à la réussite d'un chantier. D'ailleurs, c'est toujours avec une vive émotion qu'il vit les lancements d'ouvrage, pour leur côté spectaculaire mais aussi pour l'aboutissement du travail en équipe qu'il représente.

Avec l'expérience, Bernard Fargeot développe une nouvelle activité, le renforcement et la réparation d'ouvrage d'art à l'aide de la précontrainte. Il intervient sur la mise en place d'éléments additionnels en béton précontraint sur de nombreux ouvrages pâtissant de défauts de résistance aux effets du fluage et des gradients thermiques.

**Au début des années 70, la STUP prend une nouvelle orientation et devient une entreprise de travaux très techniques. Bernard Fargeot est nommé directeur général pour la France et ouvre de nombreuses agences régionales.**

A ce poste, il intervient plus particulièrement sur le développement technique, en binôme avec Daniel Bailly, directeur commercial.

En 1974, la STUP obtient, en partie grâce à Bernard Fargeot, le marché de la précontrainte des centrales nucléaires.

L'effectif de l'entreprise est doublé et compte plusieurs centaines de personnes en France. Sur ces projets, la STUP, devenue Freyssinet en 1976, découvre au contact d'EDF la notion d'assurance qualité. Organisation nouvelle à l'époque, cette approche fait progresser l'entreprise.

En parallèle, Bernard Fargeot rejoint les travaux du Syndicat des entreprises de travaux de réparation et de renforcement des structures, le STRRES. Au STRRES, il coordonne, avec des intervenants de l'administration, des entreprises et des bureaux d'étude, l'élaboration des guides pratiques de mise en œuvre de la précontrainte additionnelle, du béton projeté, de la réparation des surfaces de béton, du

traitement des fissures, du renforcement des fondations, de la réparation de la maçonnerie. Ces fascicules d'une trentaine de pages deviennent une référence. En 1988, il est nommé président du STRRES, les guides deviennent les normes de la série 95.100 et il devient président de la commission de normalisation des travaux de réparation des ouvrages.

Bernard Fargeot assure également le développement de Freyssinet dans les équipements d'ouvrage que sont les joints de chaussée et les appuis néoprène. Freyssinet rachète plusieurs entreprises en particulier son principal concurrent, Cipec, ainsi qu'un caoutchoutier dont Bernard Fargeot est nommé président.

**Entre sa vie professionnelle et ses activités au STRRES, Bernard Fargeot enseigne, dans le cadre de la formation continue, dans plusieurs écoles, en particulier aux Ponts et chaussée et à l'ESTP. Il prend sa retraite en 1993 mais poursuit une activité d'ingénieur conseil jusqu'en 2005.**



Bernard Fargeot à la Basilique souterraine de Lourdes. Mars 2008

Le très actif retraité participe à la remise en état de la grande voute du CNIT à La Défense, construite en 1958. Il collabore à l'IREX, l'Institut pour la recherche appliquée et l'expérimentation en génie civil. Au sein de cet organisme, géré par l'Etat et la Fédération des TP, Bernard Fargeot suit les travaux nationaux liés au béton haute performance, au béton autoportant, à l'étude des facteurs d'influence du vieillissement des ouvrages.



Bernard et Madame Fargeot au Fort de Hackenberg.  
Octobre 2009

Après une vie professionnelle bien remplie consacrée à la technique et au béton, Bernard Fargeot a profité de sa retraite en voyageant et en s'adonnant à la peinture. Après s'être longtemps déplacé sur les chantiers à l'étranger, il a découvert avec son épouse les joies du tourisme.

**Le conseil de Bernard Fargeot à un ingénieur qui passe d'un poste technique à un poste de management, d'encadrement, de direction :**

« J'ai eu la chance de côtoyer énormément de personnes d'origines et de formations très diverses. Cela m'a aidé à comprendre la psychologie humaine. En étant proche d'eux, on arrive à les comprendre, à apprécier ce qu'ils font, et on peut obtenir beaucoup d'eux. Je ne connais personne qui manage bien en étant loin de l'équipe. Il me paraît essentiel d'expliquer ce que l'on demande aux collaborateurs. Chaque fois que je l'ai fait, ils m'en ont été reconnaissants. »

## QUELQUES TÉMOIGNAGES :

« Sa connaissance intime de la précontrainte, des appuis et des joints ont permis d'écrire une belle partie de l'histoire de Freyssinet et CIPEC.

Un grand Monsieur, toujours disponible. »

**Jérôme Stubler,**  
Président de Vinci Construction



Bernard Fargeot, Romain Ricciotti et Bernard Gausset.  
MUCEM. Marseille. Octobre 2015



Bernard Fargeot et Antonio Dinis au 75ème anniversaire de Freyssinet - Musée d'Orsay

« J'ai eu le plaisir de travailler avec Bernard à quelques reprises et je l'ai rencontré pour la dernière fois lors du 75<sup>e</sup> anniversaire de Freyssinet l'année dernière.

C'était un vrai gentleman, toujours engagé et solidaire, véritable expert en précontrainte ; chacun se souviendra de lui avec beaucoup d'affection. »

**Patrick Nagle**, Directeur Général de Freyssinet



Bernard Fargeot et Jean-Lucien Mongauze. Felsberg Europe N°1. Octobre 2009

« Sa grande discrétion, sa voix chantante et son talent de pédagogue resteront gravés dans ma mémoire. »

**Jean-Claude Percheron**, Ingénieur de Freyssinet

« Il représentait beaucoup pour moi car c'est lui qui m'avait embauché chez STUP en octobre 1974 après un stage post scolaire. C'est en grande partie lui qui m'avait appris et fait apprécier ce métier si particulier de la précontrainte, tout d'abord en assistance technique, puis avec le lancement du programme nucléaire, sans oublier le très technique projet de la Réparation du Bâtiment d'Europe 1 au Felsberg.

Il m'arrivait encore de l'appeler et faire appel à sa fabuleuse mémoire sur des projets ou des techniques très anciennes. C'est un grand Monsieur de la profession qui s'en va, il va nous manquer ! »

**Jean Lucien Mongauze**, Ingénieur de Freyssinet



Conférence de Bernard Fargeot et Jean Freyssinet, neveu d'Eugène Freyssinet, consacrée au Pont de Plougastel. Juin 2010

\*\*\* Un article consacré à Bernard Fargeot paru dans l'Ingénieur Constructeur d'octobre 2012 a permis de composer ce livret.



Bernard Fargeot était aussi peintre.



Place du village de Saint-Vincent Rive d'Olt



Venise



Luzech

© Décembre 2019

Association Eugène Freyssinet  
7 Bis rue de la Ferme - 91390 Morsang sur Orge

Crédits photos :  
Association Eugène Freyssinet et Famille Bernard Fargeot

**Conception et réalisation : [lorngraphe.com](http://lorngraphe.com)**



Bernard et Madame Fargeot sur le Pont de Plougastel. Juin 2010



eugene.freyssinet@orange.fr  
www.efreyssinet-association.com